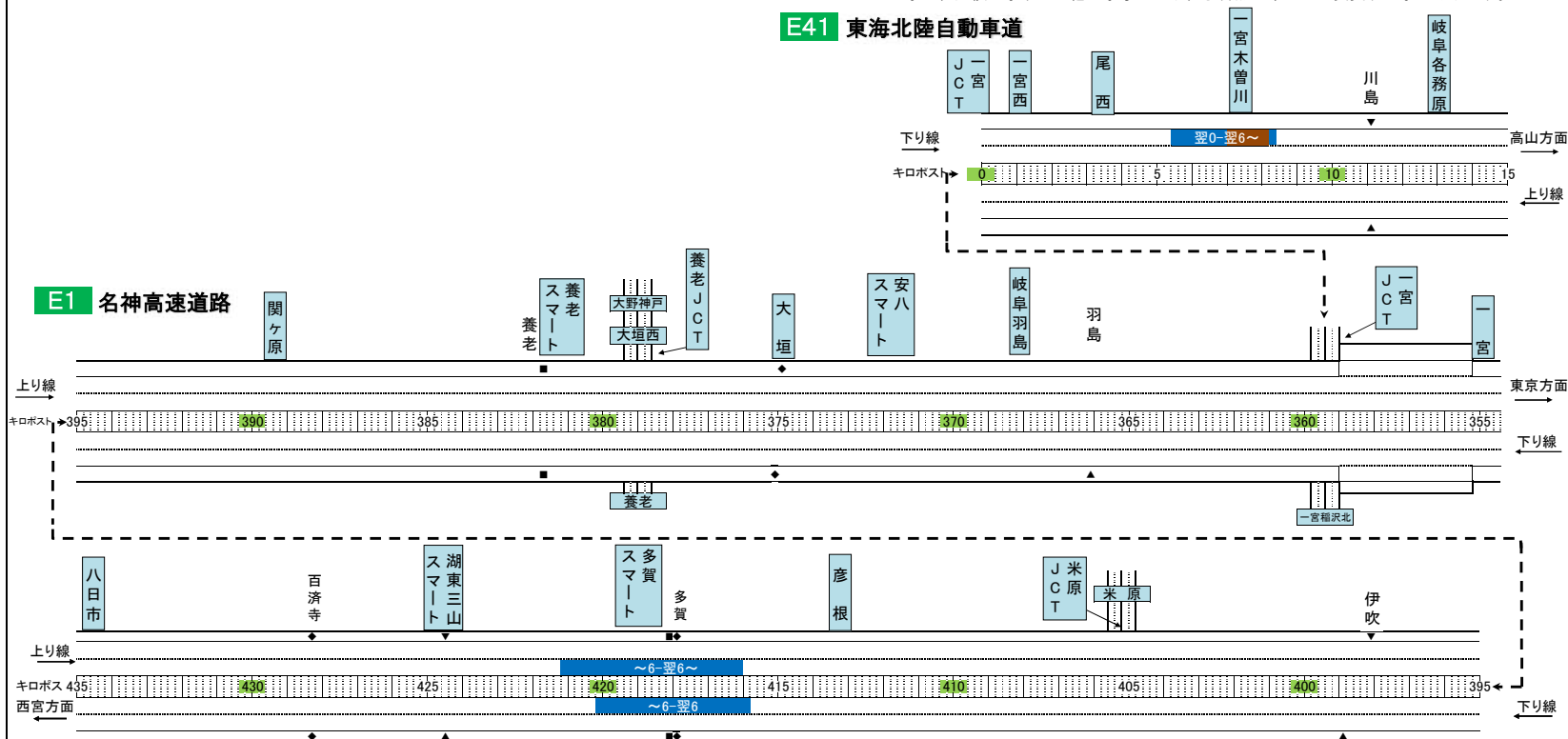


！ご注意！：この規制予定図は2026年 8月 6日 15時の工事計画に基づいて作成しております。
※工事は、天候や事故その他の事象により、予告無く中止又は変更する事があります。

E41 東海北陸自動車道



～～規制図の見方～～

IC・JCT ■SA ▲PA ◆BS(バスストップ)

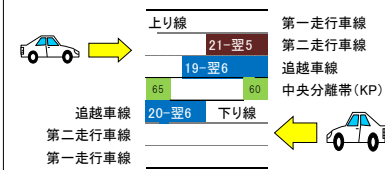
- 6-18** 青色の着色部分が規制箇所です。青色内の数字は規制を行う時間帯です。
この例では「6-18」ですので、6:00～18:00 の間で工事を行います。
- 6-18 | 12-20** オレンジ色の縦線が規制の分かれる位置です。青色内の数字は規制を行う時間帯です。
この例では左側の規制が6:00～18:00で右側の規制が12:00～20:00 の間で工事を行います。
- ～6-翌6～** 「～」が表示されているものは、前日からの続きおよび本日以降も引き続き工事を継続いたします。
この例では前日から始まり、翌6:00以降も引き続き連続して工事を行います。
- 6-12/20-翌6～** 6:00から12:00まで工事を行った後、昼間は工事を行いません。
そして、夜20:00より工事を再開し、翌6:00以降も引き続き工事をを行います。
- ～6-翌6～** 茶色の着色部分ははみ出し規制箇所です。白線のぎりぎりまで工事が必要な場合、工事スペースを確保するために白線を少しはみ出してラバーコーンを置いています。
- 22-翌5** 赤斜線+進入禁止の部分が通行止め箇所です。赤数字は通行止めを行う時間帯です。
この例では22時から翌5時までの間に通行止めを行います。
- 20-翌6** 矢印の場合はインター・ジャンクション等のランプ部の閉鎖を表します。

多賀スマートIC(下り線)出入口閉鎖
多賀SA(下り)出入口閉鎖
9/5(土)21時～9/6(日)7時

はみ出し規制(イメージ)

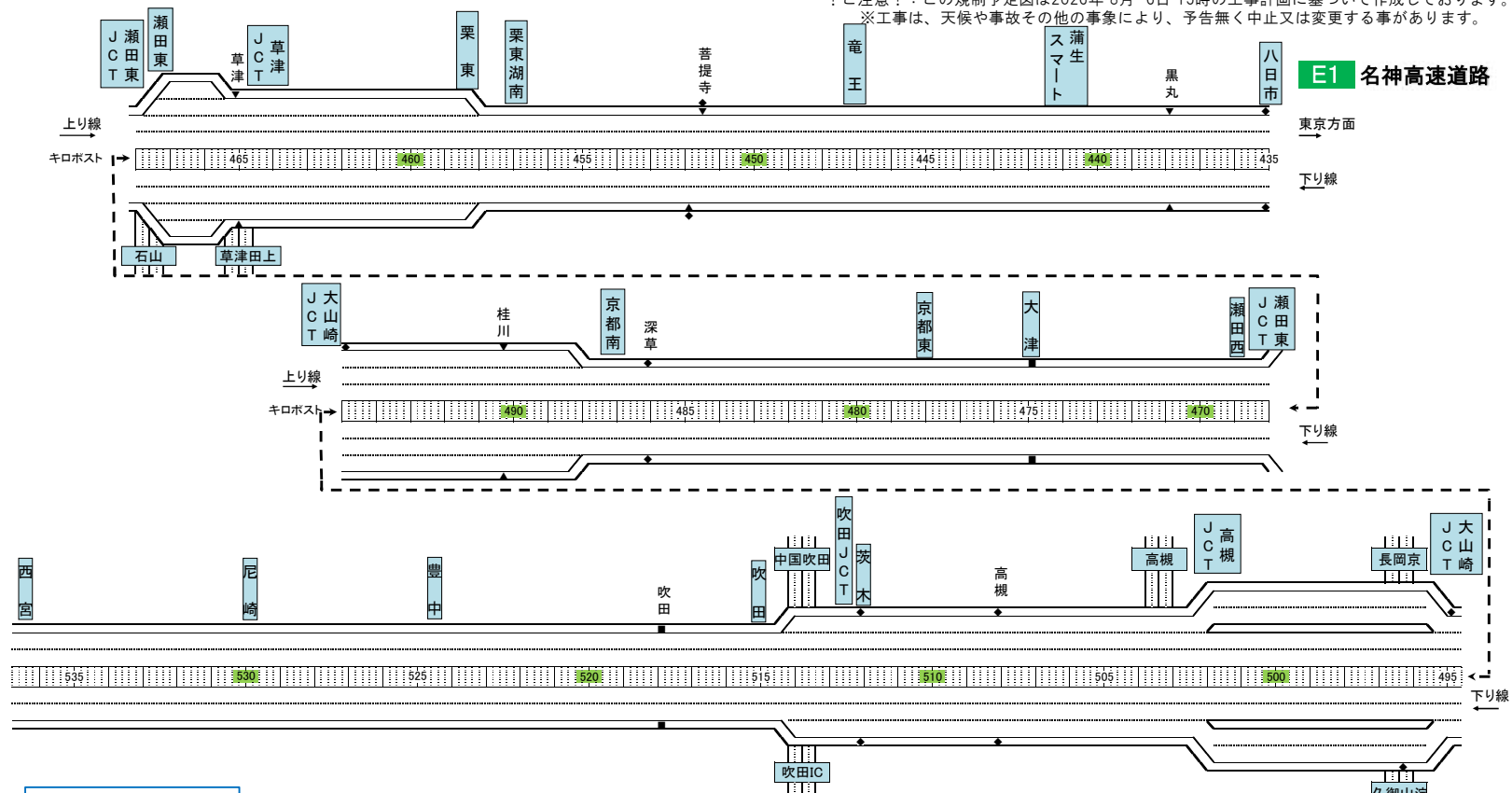


凡例



西日本高速道路（株）

E1 名神高速道路



IC・JCT ■SA ▲PA ◆BS(バスストップ)

- ④ 青色の着色部分が規制箇所です。青色内の数字は規制を行う時間帯です。
この例では「6-18」ですので、6:00～18:00 の間で工事を行います。

⑤ オレンジ色の縦線が規制の分かれた位置です。青色内の数字は規制を行う時間帯です。
この例では左側の規制が6:00～18:00で右側の規制が12:00～20:00 の間で工事を行います。

⑥ 「～」が表示されているものは、前日からの続きおよび本日以降も引き続き工事を継続いたします。
この例では前日から始まり、翌6:00以降も引き続き連続して工事を行います。

⑦ 6:00から12:00まで工事を行った後、昼間は工事を行いません。
そして、夜20:00より工事を再開し、翌6:00以降も引き続き工事を行います。

⑧ 茶色の着色部分ははみ出し規制箇所です。白線のぎりぎりまで工事が必要な場合、
工事スペースを確保するために白線を少しはみ出してラバーコーンを置いています。

⑨ 20-翌6
赤斜線＋進入禁止の部分が通行止め箇所です。赤数字は通行止めを行う時間帯です。
この例では20時から翌6時までの間に通行止めを行います。

⑩ 矢印の場合はインター・ジャンクション等のランプ部の閉鎖を表します。

※上記の規制時間は、矢印板やラバーコーンの本線上への設置開始から、撤去完了までの時間を示しています。
その前後の時間で、情報板での規制情報のご案内や路肩に規制標識を設置していることがあります。



第一走行車線

第二走行車線

追越車線

中央分離帯 (KP)

追越車線

第二走行車線

第一走行車線