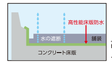
工事内容

お客さまの走行安全性と快適性を高めるために

[1] 橋梁床版防水および舗装補修工事

橋梁の劣化の要因となる凍結防止剤や水がコンクリート床版に浸透するのを防ぎ、構造物の長寿命化を図るために高性能床版防水工を施工します。防水工の施工にあたり、傷んだコンクリート床版の補修や新たな舗装の施工もおこないます。



高性能床版防水工のイメージ

老朽化した床版の補修状況

床版防水工の施工状況

新たな舗装の施工状況

工事完了

[2] 橋梁伸縮装置取替工事

老朽化した橋梁の伸縮装置の取替工事をおこないます。

橋梁伸縮装置取替状況

取替後イメージ

[3] 道路維持作業

排水溝の清掃や雑草の草刈などをおこないます。

排水溝の清掃

雑草の草刈

道路構造物を安全にご利用いただくために

橋梁の点検

標識の点検

道路構造物、道路付属物および設備の点検をおこないます。

「みちラジ」による交通情報 ※NEXCO中日本管内のみ

高速道路の渋滞・事故・通行止めや所要時間情報などを、走行中のお客さまの位置情報をもとに、スマートフォンに音声でプッシュ通知※により知らせする情報通信アプリです。

※プッシュ通知とは、機器を操作することなくアプリが自動的にお知らせする機能

App Store からダウンロード　Google Play で手に入れよう

公式WEBサイト

通行料金など高速道路に関する各種情報をご確認いただけます。

NEXCO 中日本　NEXCO 西日本

i Highway（アイハイウェイ）

24時間高速道路の道路情報を確認できます。

i Highway ハイウェイ交通情報サイト　i Highway ハイウェイ交通情報モバイル

工事のお問い合わせ先（24時間年中無休・通話料無料）

中部地区 NEXCO中日本お客さまセンター　0120-922-229　上記電話をご利用にならない場合は052-223-0333（通話料有料）

関西地区 NEXCO西日本お客さまセンター　0120-924-863　上記電話をご利用にならない場合は06-6876-9031（通話料有料）

道路交通情報のお問い合わせ先（24時間年中無休・通話料有料）

日本道路交通情報センター　TEL.050-3369-6666　※全国どこからでも最寄りの情報センターに接続します。　携帯短縮ダイヤル ＃8011

E1 名神（上下線）などの工事う回に伴う通行料金の調整のご案内 ETC

工事期間中、E1 名神 草津JCT～関ヶ原IC（上下線）などの昼夜連続・車線規制区間を避けるため、C2 名二環・名古屋高速・一般道へう回された場合には、ETC車を対象に料金調整をおこないます。

対象期間　8月22日（土）0時から9月12日（土）6時まで
※料金調整は、上記の対象期間に関わらず、車線規制の終了をもって終了します。

ご利用方法　一連の走行を同じETCカードで、通常どおりETCレーンを無線走行してください。
※出口料金所の前後区間の料金調整および調整額の通行料金が表示されます。走行日の翌月以降、クレジットカード会社などからの料金請求時に調整されます。

対象車種　全車種（ETC車限定）

料金調整内容

[1] 高速道路う回時の料金調整［名二環・名古屋高速へのう回］

次の❶、❷いずれかのルートでう回をされた場合には、う回せずに直通利用された場合と同額になるよう通行料金を調整します。（う回せずに直通利用されるより通行料金が高くなる場合のみ。）

❶東名阪道または伊勢湾岸道を東京方面に走行し、［名古屋西JCT・飛島JCT・東海JCT・名古屋南JCT］から名二環または名古屋高速にう回後、［一宮IC・小牧IC・名古屋IC］から東名または名神に乗り継がれる場合

❷東名または名神を大阪方面に走行し、［一宮IC・小牧IC・名古屋IC］から名二環または名古屋高速にう回後、［名古屋西JCT・飛島JCT・東海JCT・名古屋南JCT］から東名阪道または伊勢湾岸道に乗り継がれる場合

凡例：5路ルート（名二環）　5路ルート（名古屋高速）　都市内　5路ランプ内のイメージ

※5路ランプ内のイメージ

[2] 一般道う回時の料金調整

■一般道う回時の乗継IC

対象期間内に、高速道路を下表の流出ICで一旦流出し、一般道を3回して下表の再流入ICから再度同一方向に乗り継がれる場合には、う回せずに直通利用された場合の通行料金と同額になるよう調整をおこないます。（う回せずに直通利用されるより料金が高くなる場合のみ。）

道路名	交通規制区間	乗継IC 流出IC	乗継IC 再流入IC
E1 名神	草津JCT → 関ヶ原IC（上り線）	E1 名神 京都東IC・大津IC	E8 北陸道 敦賀IC・木之本IC
		C3 東海環状道 大安IC・いなべIC	E1 名神 関ヶ原IC
		E23 東名阪道 桑名IC・桑名東IC	E1 名神 大垣IC
	関ヶ原IC → 草津JCT（下り線）	E23 東名阪道 蟹江IC	E41 東海北陸道 一宮稲沢北IC・岐阜各務原IC・関IC
		E8 北陸道 敦賀IC・木之本IC	E1 名神 京都東IC・大津IC
		E1 名神 関ヶ原IC	C3 東海環状道 大安IC・いなべIC
		E1 名神 大垣IC	E23 東名阪道 桑名IC・桑名東IC
		E41 東海北陸道 一宮稲沢北IC	E23 東名阪道 蟹江IC
E41 東海北陸自動車道	尾西IC → 岐阜各務原IC（下り線）	E1 名神 一宮IC・岐阜羽島IC	E41 東海北陸道 岐阜各務原IC・関IC
		E41 東海北陸道 一宮西IC	

※流出IC で流出されている時間以内に再流入IC で乗り継いでください。5回目の場合の通行料金が、3回ずけに直通利用された場合の通行料金よりも安くなる場合、料金調整の対象となります。※料金調整における深夜割引や休日割引、平日朝夕割引の適用については、直通走行に適用されたことおよび料金調整をおこないます。※平日朝夕割引について、月毎の利用回数は、直通利用に調整された走行を1回とカウントし、直近順（降利通行分）は、直通利用に調整された走行を基に計算します。※全車（大型）、車両区分は、ETC車両情報に基づき、通行区分等（上限料金）を適用します。※料金所の前後区間および調整額の通行料金が表示されます。走行日の翌月以降、クレジットカード会社などからの料金請求時に調整されます。※各車（大型）、車両区分は、ETC車両情報に基づき、車両番号、車種区分、車軸数、関西一宮西IC以外で専用料金所です。通行止めの際、ETCカードご利用にならない状態で当該IC で高速道路から流出または高速道路へ流入される際には、「ETCパサポート」または「パサポート」と表示されたレーンを通行し、一旦停止した後係員などの指示にしたがってください。※ご利用前に予約走行調整はおこないません。

吹田IC～瀬田東JCT夜間通行止め期間中における E89 第二京阪う回料金調整のご案内 ETC

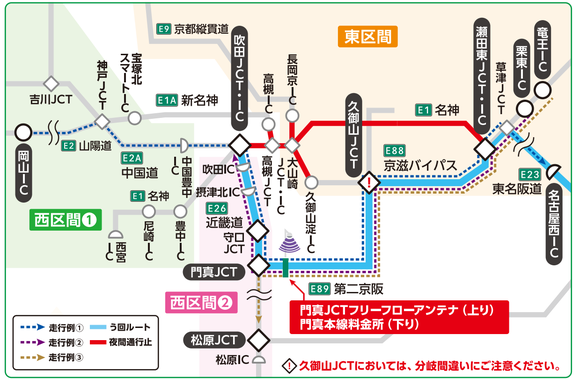
吹田IC～瀬田東JCT夜間通行止め期間中に、下記料金調整対象IC相互間を、E89 第二京阪を経由して連続走行するETC車を対象に、E89 第二京阪う回料金調整をおこないます。

〈対象期間〉 8月24日（月）から 9月4日（金）まで 各日20時～翌6時

〈料金調整対象車両〉
右表の「西区間の❶または❷」と「東区間」の相互間を、「E26 近畿道・E89 第二京阪」を経由して連続走行するETC車（全車種対象）
※非ETC車（現金支払いなど）は、料金調整の対象とはなりません。

西区間	❶	E1 名神 草津IC以西の各IC E26 中国道 中国豊中IC以西の各IC（E8 山陽道などを含む）
	❷	E26 近畿道 吹田IC・摂津北IC・守口JCT以南の各IC（E26 阪和道などを含む）
東区間		E1 名神 大山崎IC以東の各IC（E41 京滋バイパスなどを含む）

〈料金調整内容〉E1 名神をご走行いただいた場合の通行料金より、割高にならないように調整します。
※第二京阪 門真JCTと「東区間」相互間の通行料金は、名神 吹田ICと「東区間」相互間の通行料金を上限とします。さらに、「西区間❶」「西区間❷（吹田ICまたは摂津　北ICに限る）」と「東区間」相互間を通行する場合は、近畿道の通行料金を「0円」に調整します。



※非ETC車（現金支払いなど）は、料金調整の対象とはなりません。
※高速道路に入る前から出た後まで、車載器に同一のETCカードを挿入してご走行ください。
※「西区間」と「東区間」の相互間を連続走行すること、途中で高速道路を一旦流出された場合は、料金調整の対象とはなりません。
※第二京阪に5回走行いただいても、料金調整の適用条件を満たしていない場合は、走行経路どおりの料金が必要となります。
※各料金所では料金調整前の料金が表示されますが、請求の際には料金調整後の料金で請求させていただきます。（一旦料金調整前の料金で請求のうえ、後日料金調整後の料金で請求させていただく場合があります。）
※「近畿道守口JCT以東⇔東区間」のご走行の場合は、近畿道の料金は調整いたしません。この場合、近畿道などのETC割引は、近畿道などの出入口の通過時間で判定します。
※「西区間❶」および「西区間❷（近畿道 吹田IC、摂津北IC に限る）⇔東区間」のご走行の場合は、料金調整により近畿道の料金が0円になりますので、カード会社などからの請求明細書などでは、近畿道の走行が記載されません。
※例年、京田辺本線料金所においてETC時間帯割引適用時刻前に多くの駐車車両が発生しております。京田辺本線料金所では、ETC時間帯割引判定は行っておりませんのでご注意ください。高速道路上は、道路交通法により駐停車禁止となっております。

夜間通行止めに伴う乗継料金調整のご案内

夜間通行止めに伴い、通行止の区間（乗継IC間）を一般道にう回し、再度同一方向の高速道路に乗り継がれるお客さまには、**う回せずに直通利用された場合の通行料金より高くならないよう、所定の方法により料金調整をおこないます。**

●**ETCをご利用のお客さま**：一旦流出する走行と乗り継ぎ後の走行を同じETCカードで、通常どおりETCレーンを無線走行してください。「高速道路通行止め乗継証明書（乗継証明書）」の入手は不要です。クレジットカード会社などからの料金請求時に通行料金が調整されます。
●**ETC以外でご利用のお客さま（現金などでご利用のお客さま）**：夜間通行止めにより高速道路を一旦流出するICにてお渡しする「乗継証明書」を乗り継ぎ後の最初の出口ICで、係員にお渡しください。一旦流出するICが料金精算機設置レーンの場合、ご精算後に発行される「乗継証明書」をお取りください。また、乗り継ぎ後の最初の出口ICが料金精算機設置レーンの場合には、「乗継証明書」、「入口通行券」の順で精算機に入れてご精算ください。

乗継ICやご利用方法など、夜間通行止めに伴う乗継料金調整の詳細については、**各神集中工事専用WEBサイト（7月下旬公開予定）**をご確認いただきますようお願いします。

2026 8/22(土) 0時 → 9/12(土) 6時

名神高速道路をご利用のあなたにお願いです！

E1 名神　吹田IC（上下線）一宮JCT

E41 東海北陸道　一宮JCT（下線）岐阜各務原IC

昼夜連続・車線規制　夜間通行止

昼夜連続IC閉鎖　夜間IC/JCT/SA/PA閉鎖

※実施日は区間によって異なります。※土・日も工事をおこないます。※予備日を含みます。

こちらの区間・時間で、集中工事を行います。

水色のルートなどへう回をお願いいたします。

スマホでスマート2回！

PCサイトからでもチェックできます！　名神 スマート2回

う回ルート　所要時間　料金調整　など、詳しい情報はスマホでパパっとチェック！

工事の内容や高速道路に関するお問い合わせ

ご迷惑をおかけしますが、ご理解とご協力をお願いいたします。

NEXCO中日本　0120-922-229　24時間年中無休 ●上記電話をご利用にならない場合は（通話料有料）052-223-0333（通話料有料）

NEXCO西日本　0120-924-863　24時間年中無休 ●上記電話をご利用にならない場合は（通話料有料）06-6876-9031（通話料有料）

E1 名神 集中工事

昼夜連続・車線規制 | 夜間通行止 | 昼夜連続IC閉鎖 | 夜間IC/JCT/SA/PA閉鎖

E1 名神 吹田IC 上下線 一宮JCT ｜ E41 東海北陸道 一宮JCT 下り線 岐阜各務原IC

8/22(土)0時 ➡ 9/12(土)6時

※実施日は区間によって異なります。※土・日も工事をおこないます。※予備日を含みます。

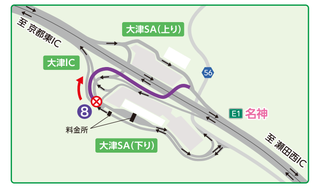
交通規制カレンダー

規制方法	番号		規制区間	規制時間	8月 21 金	22 土	23 日	24 月	25 火	26 水	27 木	28 金	29 土	30 日	31 月	9月 1 火	2 水	3 木	4 金	5 土	6 日	7 月	8 火	9 水	10 木	11 金	12 土
昼夜連続車線規制	❶		米原JCT～関ヶ原IC 下り線	右記カレンダー内記載											0時開始 6時終了						0時開始 6時終了					
	❷		彦根IC～米原JCT 上下線					0時開始	6時終了						0時開始	6時終了					0時開始	6時終了				
	❸	E1	名神 八日市IC～彦根IC 上下線		0時開始																					6時終了
	❹		竜王IC～蒲生スマートIC 下り線					0時開始	6時終了						0時開始	6時終了					0時開始	6時終了				
	❺		草津JCT～栗東IC 上下線					0時開始	6時終了						0時開始	6時終了					0時開始	6時終了				
	❻	E41	東海北陸道 尾西IC～岐阜各務原IC 下り線												0時開始	6時終了					0時開始	6時終了				
夜間通行止	❼	E1	名神 吹田IC～瀬田東JCT 上下線	各日20時～翌6時																						
		E1A	新名神 高槻IC～高槻JCT 上下線																							
		E9	京都縦貫道 長岡京IC～大山崎JCT 上下線																							
		E88	京滋バイパス 大山崎JCT～久御山淀IC 上下線																							
昼夜連続IC閉鎖	❽	E1	名神 大津IC 上り線入口	右記カレンダー内記載					0時開始	6時終了					0時開始	6時終了										
	❾	E41	東海北陸道 一宮西IC 下り線出口						22時開始	翌22時終了																
夜間IC/JCT SA/PA閉鎖	❿		一宮JCT 名神（上り線）から東海北陸道（下り線）への接続ランプ	各日21時～翌5時																						
	⓫		一宮JCT 東海北陸道（上り線）から名神（下り線）への接続ランプ																							
	⓬		安八スマートIC 上下線出入口	各日20時～翌6時																						
	⓭		養老SAスマートIC 上下線出入口	下り線 20時～24時 上り線 24時～翌4時																						
	⓮		伊吹PA 上り																							
	⓯	E1	名神 多賀スマートIC 下り線出入口	21時～翌7時																						
	⓰		多賀SA 下り																							
	⓱		蒲生スマートIC 上下線出入口	各日20時～翌6時																						
	⓲		栗東湖南IC 上り線出口																							
	⓳		栗東IC 上り線出口																							
	⓴	E41	東海北陸道 一宮木曽川IC 下り線入口	20時～翌6時																						
	㉑	E9	京都縦貫道 久御山IC 下り線入口	各日20時～翌6時																						

※上記以外の区間でも夜間車線規制を実施しています。

■ 実施日 ┊ 予備日（規制方法によって色が異なります）

IC/JCT閉鎖 詳細



昼夜連続閉鎖

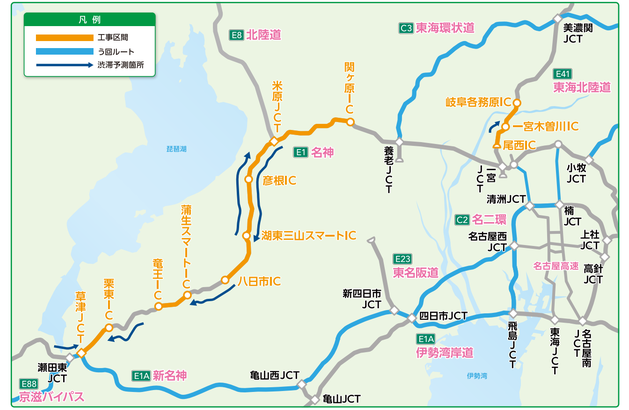
⑧ **大津IC** 上り線入口

夜間閉鎖

⑩ **一宮JCT**
名神（上り線）から東海北陸道（下り線）接続ランプ

⑪ **一宮JCT**
東海北陸道（上り線）から名神（下り線）接続ランプ

渋滞予測



渋滞を予測している区間は日によって異なりますので、詳細は、名神集中工事専用WEBサイトでご確認ください。

渋滞予測

工事区間とその周辺高速道路の渋滞予測情報をご確認いただけます。

リアルタイム所要時間

工事区間ルートとう回ルートの所要時間をリアルタイムに比較できます。